L'histoire de Train Passion : Un club dédié au modélisme ferroviaire

En 1984, l'un des membres de l’Amicale du Train Modulaire de Nyon (ATM) a présenté une planche décorée en HOm lors de l’exposition Rail-Expo, à la salle Perdtemps de Nyon. Cet événement a marqué le point de départ de l’aventure Train Passion. Cinq passionnés se sont réunis pour débuter un réseau ferroviaire en écartement HOm, peu connu à l’époque.

Les débuts : modules et normes

Sous l’égide de l’ATM, nous avons commencé par fabriquer quelques modules simples et posé les bases des premières normes mécaniques précises pour leur assemblage. En 1987, nous avons participé à notre première expositions à la salle Perdtemps, suivie par une autre en 1988 à l’école du Rocher à Nyon.

Par la suite, des normes électriques ont

Phoca PDF

été ajoutées pour garantir la connectivité entre modules et gares, avec un système de bloc de ligne permettant une circulation fluide des trains.

La naissance de Train Passion

En 1988, nous avons fondé **Train Passion**, toujours constitués des cinq membres initiaux. Rapidement, le transport des modules est devenu un défi majeur. Deux solutions ont été envisagées :

- Transport côte à côte, nécessitant presque un semi-remorque (coûteux et peu pratique).
- Transport dans des caisses empilables, problématique pour leur stockage en exposition.

C’est finalement le système de caissons que nous utilisons encore aujourd’hui qui s’est imposé. Ces caissons, bien que laissant les modules partiellement exposés, offrent plusieurs avantages :

- **Empilables** : Stockage et transport facilités.

Phoca PDF

- **Polyvalents** : Servent de supports en exposition, de rayonnages pour le matériel ou encore comme support pour les pupitres de commandes pour les gares.
- **Ergonomiques** : Passage des câbles électriques sans gêner l’installation.

Des normes spécifiques garantissent également que les modules s’assemblent parfaitement pour former un réseau plat.

Évolution du réseau

Au fil des années, le club a enrichi son réseau avec de nombreux ajouts, notamment :

- Un hélicoïdal pour le local.
- Une boucle de retournement (La Vue des Alpes).
- Une gare de stockage et de formation de trains (Mont de Buttes).
- Divers modules et pupitres de commande.

Train Passion aujourd'hui

Phoca PDF

Aujourd’hui, **Train Passion** rassemble **membres**, actifs, passifs, juniors et sympathisants, et possède **plus de 60 modules**. Le club continue d’innover en adaptant et construisant de nouveaux éléments pour son réseau modulaire, véritable vitrine du modélisme ferroviaire en HOm.

Phoca PDF