

L'histoire de Train Passion

En 1984 était présenté par l'un des membre de l'Amicale du Train Modulaire de Nyon (ATM) une planche décorée en HOm à l'exposition Rail-Expo, salle Perdtemps à Nyon. Il n'en fallait pas plus pour que 5 personnes se réunissent pour débiter un réseau en HOm. Écartement peu connu à l'époque.

Nous avons commencé au seins de l'ATM à fabriquer quelques modules (très basique il est vrai) et créer les premières normes mécanique précises pour l'assemblage de nos futurs modules.

Puis vint les premières expositions en 1987 à la salle Perdtemps, et en 1988 à l'école du Rocher à Nyon.

Aux normes mécanique se sont ajoutées des normes électriques pour les branchement des modules entre eux ainsi que les gares. Un système de block de ligne à été développé, assurant la circulation des trains sur la voie.

En 1988 nous quittons l'ATM et décidons de fonder Train Passion. Nous étions toujours les cinq membres du début.

Très rapidement est apparu le problème du transport des modules. Deux possibilités s'offrait à nous :

Soit transporter les modules côte à côte mais il nous fallait, déjà, pratiquement un semi-remorque pour cela. Impensable et cher.

Soit transporter les modules dans des caisses empilables. Mais où mettre les caisses en exposition?

Finalement le système de caissons que nous utilisons aujourd'hui s'imposa.

Il a plusieurs avantages et un défaut. Commençons par le défaut, contrairement aux caisses entièrement fermées, les modules ne sont pas complètement protégés sur les côtés et le dessus.

Quand aux avantages il y a :

La possibilité de stocker et transporter les modules l'un sur l'autre. Les caissons servent de support en exposition. Pas besoin de chercher un endroit pour stocker les caisses vides pendant les expositions. Les caissons sont sous le réseau.

Ils ont aussi l'avantage de ne pas être trop large. Ce qui nous permet de passer les câbles électriques sans gêner qui que ce soit.

Ils ne servent pas seulement pour supporter les modules mais aussi par exemple pour les petits pupitres de commande de gares.

Et aussi de rayonnage pour le matériel.

Il va de soit que ces caissons ont aussi leurs normes pour que les modules montés entre eux soient plat.

A tout ceci est venu s'ajouter au fil du temps :

Un hélicoïdal pour le local. Une boucle de retournement (La Vue des Alpes). Une gare de stockage et de formation de trains (Mont de Butes). Et tout plein d'autres modules, ainsi que les pupitres de commande respectifs.

Aujourd'hui , le club compte un total de 23 membres comprenant des actifs, passifs et sympathisants. Nous avons aussi une bonne soixantaine de modules. Et les adaptations, modifications et constructions continuent...